



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

26.04.2021 16:04

**Инспекторы ГИМС МЧС России предупреждают: до открытия навигации
выходить на маломерных судах на воду запрещено!**



В соответствии с постановлением Правительства Архангельской области № 208-пп от 22.04.2021 установлены сроки открытия навигации в 2021 году для плавания маломерных судов на водных объектах Архангельской области.

Государственные инспекторы Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Архангельской области напоминают:

Основными причинами гибели на воде являются нарушение правил безопасной эксплуатации маломерных судов, надежда на свой опыт и "авось", потеря контроля над окружающей обстановкой, употребление алкогольных напитков. Последнее, как правило, является основой подавляющего большинства несчастных случаев на воде.

На водоемах Архангельской области сохраняются повышенные риски для безопасности людей. Это риски сезонного характера и первое, на что стоит обратить внимание, это высокие уровни воды.

Затопляются обширные территории суши, наблюдаются большие перепады глубин, появление незнакомых участков для судоходства, изменение рельефа дна и т.п. Опасность представляют подводные препятствия, скрытые водой – льдины, коряги, поваленные деревья, ветки и корни деревьев вблизи островов, скрытые островки, камни и мели и т.п. Особую угрозу представляют топляки - полусгнившие бревна, торчащие небольшим торцевым концом над поверхностью воды. Они плохо заметны издалека, при сильном волнении и в условиях плохой видимости. При столкновении с топляком на скорости маломерное судно может получить серьезные повреждения корпуса или даже перевернуться. Опасность представляют также места свала бревен на берегах, старые разрушенные деревянные пристани, плоты, постройки и т.п.

Следующий опасный фактор - это низкая температура воды.

Непрогретая солнцем вода быстро отнимает силы у находящегося в ней человека. Попад в такую воду, даже крепкий организм теряет силы всего за 5 минут и погибает от переохлаждения.

Еще один враг судоводителя - сильные течения.

Это остаточное после половодья явление. Большие объемы воды выносит в море до их постепенного спада на уровень среднегодовыих значений. Скорости течений высокие, наблюдаются подмывы берегов, а в некоторых местах сильные водовороты.

Смотрите метеопрогноз!

